

DOSSIER DE PRESSE

GROUPE ATLANTIC PARTENAIRE
D'UN ÉQUIPAGE "JEUNES
TALENTS" SUR LA 69F CUP EUROPE
2023



L'équipage GROUPE ATLANTIC remet son titre en jeu sur le circuit 69F et se lance un nouveau défi en 2023.

Après avoir remporté, en 2022 la 69F Cup Europe et fini en deuxième place à la Youth Foiling Gold cup, l'équipage GROUPE ATLANTIC, victorieuse du Tour Voile 2021, remet son titre en jeu sur le circuit européen : « 69F Cup Europe ». Cette compétition se déroule sur les plus beaux plans d'eau européens en Espagne, Italie, Slovénie et France.

Le GROUPE ATLANTIC, entreprise internationale (3Mds€), leader du confort thermique en France, est spécialisée en produits de chauffage, ventilation et climatisation, est un acteur majeur de la décarbonation et du bien-être dans le secteur du bâtiment.

L'engagement sur le circuit « 69F Europe Cup » avec un équipage de jeunes talents, correspond aux valeurs du GROUPE ATLANTIC : viser l'excellence, favoriser l'ouverture d'esprit, développer les compétences individuelles pour contribuer à l'efficacité collective...



Au-delà de favoriser l'apprentissage, avec notre équipage de jeunes talents, ce projet réunit 2 autres dimensions correspondant aux orientations du GROUPE ATLANTIC : nous sommes résolument tournés vers le développement de produits high-tech en chauffage, ventilation et climatisation, et le « 69F est un bateau à Foil très technologique ; nous sommes aussi résolument orientés dans une démarche de décarbonation, et la voile est un sport particulièrement propre, c'est pour cela qu'il a retenu notre attention.





© Marta Rovatti Studihrad - 69F media

UN NOUVEAU CHALLENGE

Si Clément, Valentin et Louis se connaissent bien pour avoir navigué sous les couleurs de GROUPE ATLANTIC sur le circuit 69F l'an dernier, ils accueillent une nouvelle recrue, Jessica Berthoud.

Ensemble, il a fallu tester différentes configurations en vue des compétitions, se coordonner, communiquer... bref, une sérieuse prise en main du bateau mais efficace qui les ravis à quelques semaines de la première compétition de la 69F Europe Cup, à Valence.

La période hivernale a donc été très studieuse du côté de la Grande Motte. Accompagné de son coach Pierre Mas, l'équipe s'est donné à cœur joie de se relancer sur ce monocoque de 6,50 mètres, doté de foils. Un véritable bijou technologique, exigeant et spectaculaire.

Le défi est donc de taille pour l'équipage qui désire remporter cette année la première place sur les deux circuits.

Valentin Sipan « Les conditions météorologiques cet hiver étaient super et nous ont permis de voler sur le 69F, de progressivement pousser un peu la vitesse du bateau pour atteindre les 30 nœuds, tout en étant prudents. C'était génial et ça s'est fait assez en douceur car nous découvrons le bateau. L'apprentissage a bien été fait et cela ira encore plus vite au contact des concurrents. »



UNE SAISON, DEUX CHAMPIONNATS

La 69F Cup Europe



La 69F Europe Cup qui regroupe une vingtaine d'équipages européens sur six compétitions en Europe. La semaine de compétition est rythmée par plusieurs parcours construits à la journée. Le cumul des points tout au long de la saison révèle le classement général à l'issue du championnat.

Le rythme sera d'un jour d'entraînement pour 2 jours de compétition !

Rigueur et constance seront donc de mise pour espérer atteindre la plus haute marche du podium.

L'équipage GROUPE ATLANTIC sera composé de Clément, Valentin, Louis et Jessica

Clément Cron : « Chaque étape du championnat va compter, notre objectif est bien évidemment de réaliser la meilleure performance mais tant que nous n'avons pas navigué aux côtés de nos concurrents, il est difficile de donner des pronostics ! On s'en reparle après Valence ! »

Epreuves Grand Prix Europe :

Du 25 au 30 avril - Valence, Espagne

Du 29 mai au 03 juin - Lake Molveno, Italie

Du 26 Juin au 1er Juillet - Malcesine, Italie

Du 25 au 30 Juillet - Portoroz, Slovénie

Du 19 au 24 septembre - Puntaldia, Italie

Du 18 au 22 Octobre : à définir

La Youth Foiling Gold Cup



La Youth Foiling Golden Cup a la particularité de regrouper des équipages de moins de 25 ans et mixtes. Les compétitions du circuit jeune viennent s'intercaler entre les compétitions du circuit européen, nous en comptons trois. Valentin Sipan âgé de plus de 25 ans, ne participera pas. L'objectif est de se qualifier pour la super finale du championnat qui se déroulera en novembre, qui regroupe les meilleurs du circuit et qui est clairement l'objectif du 69F Groupe Atlantic. Cette ultime manche désignera le grand vainqueur de la Youth Foiling Gold Cup

Clément Cron « L'un des principaux objectifs de ce début de saison a été de recruter une fille de moins de 25 ans en vue de disputer la Youth Foiling Golden Cup. Jessica faisait donc partie des sélectionnées. Il a vite fallu qu'elle trouve ses marques sur le bateau et dans l'équipage. Elle est clairement sortie du lot, c'est une super personne qui a très envie de naviguer et qui se débrouille vraiment bien. Elle répond à tous nos critères, nous sommes très contents de notre choix.

Epreuves Grand Prix Jeunes « Youth Foiling Golden Cup » (équipage mixte -25 ans)

Du 8 au 12 mai - La Grande-Motte, France

Du 8 au 14 Aout - Torbole, Italie

Du 2 au 5 Novembre, Super Finale - Barcelone

PLAN DES REGATES

2023



LE PERSICO 69F



© Marta Rovatti Studihrad - 69F media

Le 69F est promis à un bel avenir dans la voile sportive. Le chantier PERSICO, fabricant italien de ce monotype à foil ouvre la voie du vol en équipage en proposant un bateau inspiré de ceux de la coupe de l'America. Le 69F peut atteindre des pointes de vitesse exceptionnelles - jusqu'à 35 nœuds - il peut voler au portant mais aussi au près, tout comme ses grands frères de la coupe de l'America.

Ce bateau a la particularité d'intégrer ce circuit où la monotypie est exigée. Son design est unique du fait de sa fabrication avec des matériaux de qualité tel que le carbone, qui garantit un poids léger et une haute performance sur l'eau.

Pierre Mas « Nous sommes tous unanimes pour dire que le bateau est génial, aussi bien sous des allures de portant qu'au près. Tant qu'il y a 10-15 nœuds il est maniable mais dès que les 15 nœuds sont franchis, celui-ci devient violent avec des accélérations incroyables ! On arrive maintenant à le maîtriser et connaître ses limites. Ce bateau vole très bien au près, c'est une de ses grandes qualités. C'est très satisfaisant !

En quelques chiffres

Longueur : 6,90m
Largeur : 2,1m
Taille du gennaker : 69m²
Poids : 380kg



LOUIS CHAMBET RÉGLEUR

Quel est ton parcours scolaire ?

Je suis à l'INSA Lyon depuis 2016, où j'ai étudié trois années en prépa intégrée dans la section « sportif de haut niveau ». Je suis ensuite rentré dans le département génie mécanique et je suis actuellement en quatrième année. La voie d'ingénieur m'a toujours attiré, ça s'est présenté comme une évidence. C'est un super moyen de continuer le sport et les études en parallèle. J'ai beaucoup navigué en 49er mais la crise sanitaire a stoppé mon projet. J'ai commencé à naviguer de nouveau en 29er avec mon frère et au pôle inshore à Marseille en Match Race et J70. Tout se goupille plutôt bien avec mes études, les cours sont moins intenses qu'au premier semestre.

Quelles sont tes aspirations professionnelles ?

Mon rêve serait de pouvoir travailler sur de la conception de bateaux pour des équipes sportives. Le travail de rêve serait d'intervenir sur l'aspect conception des bateaux de la coupe de l'America. C'est le genre de projet qui m'attire beaucoup. J'aimerais beaucoup lier les univers voile et ingénierie.

Que représente la voile pour toi ?

J'ai commencé à naviguer sur le Lac d'Annecy, assez jeune et ça m'a beaucoup plu. J'ai commencé par des petites régates près de chez moi, puis tout s'est fait assez graduellement, j'ai ensuite poursuivi sur des régates régionales, nationales, puis internationales. Jusqu'à la fin du Bac je ne comptais pas forcément continuer la voile à haut niveau, car je privilégiais mes études à ce moment-là, mais le directeur de la section sportive à l'INSA m'a bien motivé, c'est là que j'ai décidé de me lancer en 49er.

Quel est ton poste ?

Je suis régleur à bord du 69F, je règle le spi au vent arrière et la grand-voile au près, qui est la principale source de puissance du bateau au près. Je suis en charge de l'équilibre du bateau et de sa vitesse. C'est un poste qui demande d'être très physique alors je dois travailler pour être au top et faire avancer le bateau le plus vite possible !

Que représente le circuit 69F pour toi ?

C'est l'évolution de la voile. On tend de plus en plus vers des supports plus rapides, des parcours assez courts et intenses avec des combats rapprochés. C'est vraiment le futur, l'avenir de notre sport vers des régates qui pourront être plus facilement accessibles au public.

Palmarès

- 1er aux Coupes Internationale de Printemps d'optimist 2011/2012
- Vice-champion de France RS Feva 2011
- 9ème championnat du monde 2012
- 3ème championnat de France 29er 2014
- 4ème Christmas International race De Palamos 29er 2016
- 15ème des coupes d'Europe 29er 2016
- 10ème coupe d'Europe sénior 49er FX 2017
- 13ème et 19ème championnat du monde U23 49er 2018 et 2019
- Vainqueur 69F Cup Europe 2022
- 2eme Youth Foiling Gold Cup 2022



CLÉMENT CRON

BARREUR

Bonjour Clément, quel est ton parcours scolaire ?

Je suis étudiant à l'INSA (Institut National des Sciences Appliquées) de Rennes, c'est une école qui forme des ingénieurs généralistes. Je suis en 4ème année, département génie mécanique. L'INSA nous permet de passer le diplôme en 7 ans lieu de 5 ans pour passer nos diplômes. Cet aménagement me permet d'avoir du temps pour naviguer.

Quelles sont tes aspirations professionnelles ?

J'ai choisi cette formation car j'aimais les sciences et particulièrement les maths. De plus, la voile est un sport mécanique, et je pense que si l'on veut aller loin dans ce sport, la formation d'ingénieur est un véritable plus !

Que représente la voile pour toi ?

Je fais de la voile depuis presque 14 ans. Tout ce que je fais aujourd'hui est articulé autour de la voile, que ce soit les stages d'écoles ou les passe-temps et loisirs. J'aime l'idée que c'est une passion que l'on peut pratiquer pendant des années, sans être stoppé par son âge. Ce qui me plaît également dans la voile, c'est que je peux en faire de manière professionnelle, en compétition, mais aussi comme un loisir avec mes amis dès que l'occasion se présente.

Quel est ton poste ?

Je suis le barreur à bord, c'est à dire que c'est moi qui dirige le bateau et prend les décisions de derniers moments !

Que représente le circuit 69F pour toi ?

C'est un monocoque mais qui ressemble finalement beaucoup à un multicoque dans le sens où il est très large, ses foils sont très déportés, je trouve que les sensations sont assez similaires. J'ai beaucoup navigué sur des supports dotés de foils comme le moth, mais ici c'est en équipe ! C'est la grosse différence et cela rend la navigation super intéressante. C'est un bateau très abouti, sur lequel j'apprécie beaucoup naviguer. Il vole au près, au portant, il n'y a pas beaucoup de bateau de 6,90m qui aujourd'hui font ça, c'est d'enfer !

Palmarès

- 5 titres de Champion de France en catamaran
- 5e Championnat du monde catamaran SL16 2018
- Sélectionné pour le projet Team France Jeune en Diam 24 2018
- 9e au classement général et 4e jeune du Tour de France à la Voile et Prix de la Super Combativité
- Vainqueur du Tour Voile 2021
- Vainqueur 69F Cup Europe 2022
- 2eme Youth Foiling Gold Cup 2022



VALENTIN SIPAN

N°1 & CONTRÔLEUR DE VOL

Bonjour Valentin, quel est ton parcours scolaire ?

J'ai récemment eu mon diplôme à l'INSA de Rennes spécialisé en Sciences et Génie des Matériaux.

J'ai pu aménager mon cursus afin de concilier mes études avec mes projets sportifs.

Quelles sont tes aspirations professionnelles ?

Je souhaite mettre mon expérience de navigant et mes connaissances techniques d'ingénieur au service de la performance de projets sportifs ambitieux.

Que représente la voile pour toi ?

Pour moi la voile m'apporte 3 aspects essentiels dans lesquels je trouve mon équilibre.

-La liberté, la possibilité d'évoluer dans un environnement incroyable, inspirant, ressourçant, au plus proche des éléments. Le terrain de jeu est infini et change tous les jours. C'est aussi un moyen de voyager et me permet de découvrir le monde sous un autre angle.

-Une source de stimulation grâce à la compétition et la recherche permanente de performance.

-La convivialité et le partage de moments forts en équipe.

Quel est ton poste ?

Je suis contrôleur de vol, je m'occupe de faire décoller le bateau et de régler sa hauteur et sa vitesse de vol. Cela demande beaucoup d'adaptabilité et d'agilité pour voir le 69F décoller.

Que représente le circuit 69F pour toi ?

J'ai toujours eu cette culture de naviguer sur de nouveaux bateaux et d'apprendre à les découvrir, je n'avais donc pas peur du 69F et étais très excité à l'idée de remonter à bord cette année. C'est un bateau qui va beaucoup plus vite que le Diam 24 et qui exige une synchronisation particulière pour toutes les manœuvres. Cela demande plus d'anticipation et de concentration à bord et lors des compétitions où la flotte est dense.

Palmarès

- Championnat de France de Diam 24 2020 : 1er
- Tour Voile 2019 : 1er
- Tour Voile 2018 : 2e
- Tour Voile 2017 : 3e
- 5e de la RebBull Youth America's Cup 2017
- Sélection de la France aux JO 2016 en 470
- 2x champion d'Europe de 420
- Champion du monde jeune de 470
- 2x Vice-champion du monde de 420
- 2x Vice-champion du monde jeune de 470
- 7 saisons de TP52
- SuperSeries, podiums à la Copa del Rey,
- Voiles de St Tropez, Giragli
- Vainqueur du Tour Voile 2021
- Vainqueur 69F Cup Europe 2022



JESSICA BERTHOUD

N°1 & CONTRÔLEUSE DE VOL

21 ans et aspirant à devenir marin professionnel. Je me décrirais comme une personne doté d'un esprit fort, d'un bon travail d'équipe et je suis une apprenante dévouée !

Je travaille actuellement comme apprentie voilier. Il est important pour moi de promouvoir l'intégration l'i des femmes dans la voile

Palmarès

- 2017 - 2018 Nacra 15 équipage
- 2018 - 2019 Nacra 15 barreuse
- 2017 - 2021 8Mji and 10Mji Régleuse voile avant
- 2020 - 2021 Régleuse voile avant
- 2020- 2021 Nacra 17 barreuse
- 2021 - 6Mji Régleuse grand voile
- 2021 - 2022 Contrôleuse de vol 69F
- 2022 - TF 35 ART Explorin 1ier place Bol d'or Mirabaud



GROUPE
ATLANTIC

YOUNG
TALENTS

PERSICO
69F

Thermal comfort is life

Sauter ACV YGNIS ideal Thermor atlantic

GROUPE
ATLANTIC

ATLANTIC
OPE

atlantic YGNIS ACV Thermor



UN ENCADREMENT DE HAUT NIVEAU

Le fait que l'aventure sportive se poursuive aux côtés de GROUPE ATLANTIC et avec la même équipe à terre et en mer est un aspect très motivant et apprécié de l'ensemble des membres. La relation de confiance qui s'est installée dans l'équipage au fil des années s'est renforcée et facilite beaucoup la prise en main du 69F.

Valentin Sipan « Les échanges avec le coach Pierre Mas sont très pertinents et riches. Toutes les interrogations que nous avons, qu'elles soient portées sur le matériel ou lors de l'utilisation du bateau sont très bien reçues de leur part et ils ont à cœur de nous aider à trouver des réponses. C'est un plus de les avoir ! »



PIERRE MAS

PROJECT MANAGER COACH DE L'ÉQUIPAGE GROUPE ATLANTIC

Quadruple vainqueur du Tour Voile (2 victoires en tant que skipper, 2 autres en tant qu'entraîneur). 2 tours du monde en équipage, quelques solitaires du Figaro, 3 coupes de l'America, et vainqueur de l'Admiral's Cup, Pierre Mas est le coach de l'équipage et le directeur du projet voile GROUPE ATLANTIC.

« Mon rôle est de mettre en place tous les éléments matériels et humains pour développer la performance. Sur le Tour Voile, le travail s'était étalé sur plusieurs saisons, là, sur le circuit 69F, il faut s'y mettre maintenant et obtenir de bons résultats le plus vite possible. Nous avons tous les moyens pour apprendre et progresser. »

« Nous allons continuer à apprendre et découvrir beaucoup de choses de ce circuit. Les qualités du 69F attirent tout de même beaucoup de nations, c'est très positif pour la classe, qui s'agrandit d'années en années. Les courses s'annoncent superbes ! »

FIERS DE PORTER LES COULEURS DU GROUPE ATLANTIC



*Le confort thermique est essentiel / Le confort thermique pour tous

GROUPE ATLANTIC répond à des besoins essentiels grâce à des solutions de plus en plus bas carbone : chauffage, eau chaude sanitaire, climatisation, traitement de l'air, destinées à des millions de clients dans l'habitat et le tertiaire. D'origine française, présent sur 4 continents, GROUPE ATLANTIC est fondé sur des valeurs familiales fortes : confiance, responsabilité, engagement long terme. Chiffres clés du GROUPE ATLANTIC fin 2022 : 13 000 collaborateurs ; 31 sites industriels ; 3.2Mds€ net de CA.

Thermal comfort is life / Thermal comfort for all *



[groupe-atlantic.fr](https://www.groupe-atlantic.fr)



NOUS AUSSI !



© Marta Rovatti Studihrad - 69F media

Contact Agence de presse

Sophie Claudon Courbon

sophie@agence-ced.com

06 83 59 65 37

Contact Groupe Atlantic – Service Communication

Yasmine EL FRAYJI

yelfrayji@groupe-atlantic.com